e-ISSN: 2675-9527 ISSN: 2526-8120

DOI: https://doi.org/10.48143/rdai.03

# REVISTA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E INFRAESTRUTURA

v. 1, n. 3, out./dez. 2017

Journal of Administrative Law and Infrastructure

vol. 1, issue 3, Oct.-Dec. 2017.

www.rdai.com.br

### REVISTA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E INFRAESTRUTURA

Journal of Administrative Law and Infrastructure

v. 1, n. 3, out./dez. 2017 vol. 1, issue 3, Oct.-Dec. 2017

Coordenação
Augusto Neves Dal Pozzo
Ricardo Marcondes Martins

ISSN: 2526-8120 DOI: https://doi.org/10.48143/rdai.03

e-ISSN: 2675-9527

#### Conselho Editorial Editorial Board

Presidente do Conselho: Roberto Mangabeira Unger - Harvard Law School

Adrián Gutiérrez (Universidad de la República Oriental del Uruguay) – Alejandro Canónico Sarabia (Universidad Católica Andrés Bello – Venezuela) – Alexandre de Moraes (USP) – Anabelen Casares Marcos (Universidad de León – Espanha) – Andrea Juliana Lara (Universidade de Cuyo – Argentina) – André Luiz Freire (PUC-SP) – Augusto Durán Martinez (Universidad de la República – Uruguai) – Carlos Bernal-Pulido (Macquarie Law School – Austrália) - Carlos Enrique Delpiazzo Rodríguez (Universidad de Montevideo e Universidad Católica del Uruguay) - Clarissa Sampaio (UNIFOR) – Cláudia Viana (Universidade do Minho – Portugal) – Christian Bettinger (Université Paris II Panthéon-Assas – França) – Cristiana Fortini (UFMG) – Daniel Ferreira (Unicurtiba) – Daniel Wunder Hachem (UFPR) – Edilson Pereira Nobre Júnior (UFPE) – Egon Bockmann Moreira (UFPR) – Emerson Gabardo (UFPR) – Ezequiel Cassagne (Pontificia Universidad Católica – Argentina) – Fabrício Motta (UFG) – Fernando Dias Menezes de Almeida (USP) – Francisco Eusebio Puerta Seguido (Universidad de Castilla-La Mancha – Espanha) – Francisco Hernández González (Universidad de La Laguna - Espanha) - Gilberto Bercovici (USP) - Gladys Camacho Cépeda (Universidad de Chile) - Gonzalo Barrio Garcia (Universidade de Coruña - Espanha) - Guido Santiago Tawil (Universidade de Buenos Aires – Argentina) – Irene Patrícia Nohara (Mackenzie) – Jacques Chevallier (Université Paris II Panthéon-Assas – França) – Jaime Rodriguez-Arana Muñoz (Universidade da Coruña – Espanha) – Jaime Orlando Santofimio Gamboa (Universidad de Externado - Colômbia) - Javier Guiridlian Larosa (Universidad Católica Argentina) – Jose Luis Benavides Russi (Universidad de Externado – Colômbia) – José Luis Lara Arroyo (Pontificia Universidad Católica de Chile) - José Maria Gimeno Feliu (Universidad de Zaragoza) - José Roberto Pimenta Oliveira (PUC-SP) – Juan David Duque Botero (Colégio Mayor de Nuestra Señora del Rosario – Colômbia) – Juan Manuel Otero Varela (Universidad Panamericana - México) - Juarez Freitas (PUCRS) - Karlos Manuel Navarro Medal (Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua) – Luis José Béjar Rivera (Universidad Panamericana – México) – Maria del Carmen Rodriguez (Universidade da Coruña – Espanha) – Manlio Fabio Casarín León (Universidad Veracruzana – México) – Maria Isabel Gallego Corcoles (Universidad de Castilla-La Mancha – Espanha) – Maria Luz Zanvettor Mazzoni (Universidad Austral - Argentina) - Mauricio Rafael Pernia Reyes (Universidade Católica del Táchira - Venezuela) - Maurício Zockun (PUC-SP) - Pablo Gutiérrez Colantuono (Universidad Nacional del Comahue – Argentina) – Pablo Oscar Gallegos Fedriani (UBA – Argentina) – Pablo Schiavi Muñóz (Universidad de Montevideo - Uruguai) - Patricia Valcárcel Fernández (Universidade de Vigo - Espanha) - Paulo Manuel Cunha Costa Otero (Universidade de Lisboa - Portugal) - Pedro Costa Gonçalves (Universidade de Coimbra - Portugal) -Pedro Estevam Pinto Serrano (PUC-SP) – Rafael Acevedo (Universidad de Vigo – Espanha) – Rafael Dickson Morales (PDP-RD Caribe - RDO) - Shirlei Silmara de Freitas Mello (UFU-MG) - Silvio Luis Ferreira da Rocha (PUC-SP) - Thiago Marrara (USP) – Toni Fine (Fordham – Estados Unidos) – Vladimir da Rocha França (UFRN) – Ximena Lazo Vitoria (Universidad de Alcalá - Espanha).

#### Conselho Consultivo Consulting Council

Presidente do Conselho Consultivo – Felippe Nogueira Monteiro – Harvard Law School

Ada Pellegrini Grinover (*in memoriam* – USP) – Alexandre dos Santos Aragão (UERJ) – Armando Rovai (PUC-SP) – Carlos Ari Sundfeld (FGV-SP) – Clóvis Beznos (PUC-SP) – Daniela Campos Libório (PUC-SP) – Edgard Hermelino Leite Júnior (IBEJI) – Edimur Ferreira de Faria (PUC Minas) – Evane Beiguelman Kramer (Mackenzie) – Floriano Peixoto de Azevedo Marques Neto (USP) – Gustavo Justino de Oliveira (USP) – Inês Coimbra de Almeida Prado (IBEJI) – Ives Gandra da Silva Martins (Mackenzie) – João Negrini Neto (IBEJI) – José Eduardo Martins Cardozo (PUC-SP) – José Virgilio Lopes Enei (IBMEC) – Kleber Zanchim (IBMEC) – Marcelo Figueiredo (PUC-SP) – Márcio Cammarosano (PUC-SP) – Marcos Augusto Perez (USP) – Maria Sylvia Zanella Di Pietro (USP) – Percival José Bariani Júnior (IBEJI) – Sérgio Ferraz (PUC-Rio) – Tácio Lacerda Gama (PUC-SP) – Tércio Sampaio Ferraz Júnior (USP).

e-ISSN: 2675-9527 ISSN: 2526-8120

DOI: https://doi.org/10.48143/rdai.03

# REVISTA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E INFRAESTRUTURA

Journal of Administrative Law and Infrastructure

v. 1, n. 3, out./dez. 2017 vol. 1, issue 3, Oct.-Dec. 2017

Coordenação Augusto Neves Dal Pozzo Ricardo Marcondes Martins

REVISTA DOS TRIBUNAIS

e-ISSN: 2675-9527 ISSN: 2526-8120

# PEVISTA DE DIREITO ADMINISTRATIVO E INFRAESTRUTURA

Journal of Administrative Law and Infrastructure

v. 1, n. 3, out./dez. 2017 vol. 1, issue 3, Oct.-Dec. 2017

Coordenação Augusto Neves Dal Pozzo Ricardo Marcondes Martins

Os colaboradores desta Revista gozam da mais ampla liberdade de opinião e de crítica, cabendo-lhes a responsabilidade pelas ideias e dos conceitos emitidos em seus trabalhos.



© 2017 edição e distribuição da EDITORA REVISTA DOS TRIBUNAIS LTDA.

Rua do Bosque, 820 – Barra Funda Tel. 11 3613-8400 – Fax 11 3613-8450 CEP 01136-000 – São Paulo São Paulo – Brasil

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. Proibida a reprodução total ou parcial, por qualquer meio ou processo – Lei 9.610/1998.

CENTRAL DE RELACIONAMENTO RT (atendimento, em dias úteis, das 8 h às 17 h) Tel.: 0800-702-2433

e-mail de atendimento ao consumidor sac@rt.com.br

e-mail para submissão de originais aval.artigo@thomsonreuters.com

Visite nosso site www.rt.com.br www.rdai.com.br

Impresso no Brasil: [11-2017]

Profissional

Fechamento desta edição: [30.10.2017]



### LINHA EDITORIAL

#### EDITORIAL LINE

A Revista de Direito Administrativo e Infraestrutura – RDAI tem por objetivo o aprofundamento do Direito Administrativo, com ênfase no tema da Infraestrutura. Assume uma perspectiva normativista do fenômeno jurídico: considera ser o direito um conjunto de normas vigentes em determinado território. O objeto central da revista são as normas vigentes no território brasileiro, ou seja, o Direito brasileiro. Adota, ademais, como premissa teórica fundamental, que o referido conjunto de normas compõe um sistema, dotado de unidade, completude e coerência, com estrutura hierárquica, tendo no ápice as normas constitucionais, de modo que a incompatibilidade de uma norma inferior com a superior leva à invalidade da primeira. Considera, assim, possível um estudo científico desse conjunto normativo, com o intuito de apurar: a) quais normas compõem o sistema normativo; b) qual o sentido e o alcance dessas normas; c) quais delas são inválidas por incompatibilidade com as normas superiores.

A RDAI assume uma perspectiva neoconstitucional, acreditando que o sistema normativo consagra uma ordem objetiva de valores, vinculante para todos os operadores do Direito; e uma premissa concretista, no sentido de que toda interpretação normativa é condicionada pela realidade perante a qual a norma será aplicada. A partir dessas premissas, tendo por norte, em especial, a possibilidade de uma análise científica do Direito — cuja missão principal, insiste-se, é apurar as normas existentes, fixar seu conteúdo e alcance, e identificar quais são válidas —, a RDAI assume a missão de contribuir para o progresso da Ciência do Direito Administrativo brasileiro. Como desdobramento necessário de sua missão primacial, preordena-se a contribuir para difusão da compreensão correta das normas de Direito Administrativo e, com isso, para o aprimoramento das relações entre a Administração e o administrado.

Parte também a *RDAI* de uma perspectiva ético *construtivista*, no sentido de que a interpretação correta, a ser revelada pela Ciência do Direito, dá-se a partir da contraposição de ideias, num incessante debate entre os estudiosos do tema. Tendo isso em vista, adota uma postura radicalmente *pluralista* e *democrática*. Não se filia a uma prévia ideologia ou a uma específica corrente doutrinária. Pelo contrário: assume como pressuposto para o desenvolvimento científico a necessária compreensão das diversas correntes de pensamento.

A atividade científica exige a análise crítica séria e esta pressupõe o conhecimento das posições divergentes. Essa perspectiva é aqui enfatizada: por pressuposição teórica fundamental, a *RDAI* fomenta a publicação de posições teóricas diversas, alicerçadas em premissas conceituais diferentes. A interpretação correta será descoberta, acredita-se, não pela revelação de um doutrinador, a partir de uma inspiração individual, mas pelo debate entre os estudiosos do tema, o enfrentamento respeitoso dos argumentos e contra-argumentos.

Reconhece, outrossim, como premissa, a importância do Direito comparado para a correta compreensão das normas brasileiras. Sem desconsiderar a aludida perspectiva concretista, e o condicionamento da realidade do local a ela inerente, muitos dos institutos incorporados na legislação brasileira foram e são debatidos no direito alienígena. Ademais, muitos dos problemas enfrentados pela Administração e pelos administrados brasileiros são similares aos enfrentados em outros Estados. As reflexões referentes ao direito estrangeiro são, pois, assumidas como fundamentais para o desenvolvimento científico nacional. A *RDAI* possui, consequentemente, o intuito de difundir estudos científicos estrangeiros referentes à temática da revista.

A RDAI enfatiza o tema da infraestrutura, considerada como elemento estrutural necessário ao desenvolvimento da sociedade contemporânea, por exemplo, os sistemas de transportes – rodovias, transporte coletivo, ferrovias, portos, aeroportos –, o saneamento básico – esgotamento sanitário, rede de distribuição de água, coleta e tratamento de lixo, drenagem –, a iluminação pública, a comunicação – correios e telegráficos, telecomunicações, radiodifusão de sons e de sons e imagens –, a produção e distribuição de energia – petróleo, gás natural, pré-sal, hidrelétricas. A partir dessa exemplificação, evidencia-se a vastidão da temática da infraestrutura. O aprofundamento teórico de seu regime jurídico é vital para o aumento da segurança jurídica e, por conseguinte, para o maior desenvolvimento econômico do país.

A infraestrutura impacta, diariamente, a vida das pessoas. Aliar o desenvolvimento econômico com a melhoria de qualidade de vida é o maior desafio imposto àqueles que têm o dever de aperfeiçoar a infraestrutura nacional. O estudo comparado, nesse aspecto, revela os acertos e os desacertos de grandes projetos de infraestrutura realizados ao redor do mundo, viabilizando, com as devidas adaptações, sua adequada implantação em nosso País. Desenvolver projetos de infraestrutura que atendam as expectativas da sociedade e propiciem resultados concretos satisfatórios, alterando beneficamente a vida do cidadão, e permitindo que o País seja competitivo no mercado internacional, é o objetivo principal a ser alcançado pelo aprofundamento científico das respectivas normas setoriais.

Apesar da ênfase temática, a *RDAI* é primeiro uma Revista de Direito Administrativo e, só em segundo lugar, de Infraestrutura. A ordem aí tem sua razão de ser: destina-se ao aprofundamento teórico de todos os temas relacionados ao Direito Administrativo e não apenas da temática diretamente associada à infraestrutura. Isso porque todos eles, de forma mais ou menos direta, interferem com ela. Deveras, é intuitivo que cada um dos campos setoriais da infraestrutura está intimamente associado a toda temática do direito administrativo. A título de exemplo, todo setor de infraestrutura está vinculado aos temas dos serviços públicos, bens públicos, agentes públicos, organização administrativa etc.

O aprofundamento da Ciência do Direito Administrativo, com ênfase na temática da infraestrutura, exige o aprofundamento da teoria do direito. Esse aspecto é, comumente, desconsiderado nas publicações especializadas da área, mas é a tônica da linha editorial da *RDAI*. Sua vocação científica valoriza a análise conceitual e, pois, o aprofundamento dos institutos à luz da teoria do direito. Justamente por isso, a *RDAI* abre-se para publicação de estudos de teoria do direito considerados importantes para o progresso científico do Direito Administrativo.

Acredita-se que os objetivos da revista não serão atingidos apenas com a publicação de artigos científicos. Outras abordagens mostram-se bastante eficazes para o aprofundamento do debate científico. A *RDAI* pretende, por isso, publicar: a) pareceres; b) comentários jurisprudenciais; c) resenhas bibliográficas; d) breves comentários de doutrina; e) entrevistas com grandes nomes do Direito Administrativo brasileiro e da infraestrutura; f) recentes diplomas normativos; g) comentários a textos normativos.

O Direito Administrativo e o Direito da Infraestrutura constroem-se não apenas na Academia, mas na aplicação prática, no quotidiano forense e administrativo. Pareceres elaborados por juristas de escola sobre a exegese das normas administrativas possuem indiscutível valor científico. Ademais, o conhecimento e o exame de decisão judiciais e administrativas relevantes, a resenha de obras de doutrina editadas recentemente, a apresentação e comentários de diplomas normativos recentemente editados são de extraordinária pertinência para o aprimoramento de debate. É fundamental para o cientista do direito saber quais são os novos textos normativos, como eles vêm sendo aplicados, quais as novas obras sobre o assunto. A *RDAI*, apesar de ser primordialmente uma revista científica e, por consequência, destinar-se, precipuamente, a publicação de estudos acadêmicos, abre-se, enfim, para a publicação de outras produções jurídicas consideradas úteis para o debate científico.

A Ciência é fruto de um longo processo de reflexão, não se faz Ciência com o desprezo pelos avanços até então obtidos. A RDAI, sensível a isso, pretende

resgatar os estudos que marcaram o Direito Administrativo brasileiro. A republicação desses estudos – verdadeiros "divisores de água" nos respectivos temas – é de grande utilidade para os cientistas. Só com a atenção devida ao que já se produziu, pode-se ir adiante. Não se trata apenas de uma homenagem àqueles que fizeram a Ciência avançar, trata-se de um relevante serviço aos pesquisadores e operadores do Direito. Por evidente, a revisitação desses magníficos trabalhos facilita seu acesso à juventude acadêmica, o que pode ser de inestimável préstimo ao progresso científico.

Com essa linha editorial, os Coordenadores têm absoluta convicção de que a *RDAI* cumprirá sua missão. Sem embargo, este veículo só cumprirá seu papel se contribuir de alguma forma para que o Estado brasileiro atinja seus objetivos constitucionais, discriminados no art. 3º da CF/88. Em última análise, a *RDAI* invoca para si os mesmos objetivos impostos ao Estado brasileiro: construir uma sociedade livre, justa e solidária, garantir o desenvolvimento nacional, erradicar a pobreza e a marginalização e reduzir as desigualdades sociais e regionais, promover o bem de todos, sem preconceitos de origem, raça, sexo, cor, idade e quaisquer outras formas de discriminação. Pelas premissas aqui fixadas, o trabalho não se realizará individualmente. Todos, sem exceção, cientistas e operadores do Direito, independente do partido, da ideologia ou da linha de pensamento, estão convidados a embarcar nessa grande viagem rumo ao aprofundamento científico desse ramo fundamental das ciências jurídicas.

Augusto Neves Dal Pozzo
Ricardo Marcondes Martins
Coordenadores